



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E TRANSPORTIT
DHE INFRASTRUKTURËS

NJOFTIM PËR KONTRATË

I. Autoriteti Kontraktues

I.1 Emri dhe Adresa e Autoritetit Kontraktues

Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës
Sheshi "Skenderbej", No. 5, Tiranë
Republika e Shqipërisë
www.transporti.gov.al

I.2 Emri dhe adresa e personit përgjegjës:

Z. Eduart Seitaj, e-mail: Eduart.Seitaj@transporti.gov.al
Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës
Sheshi "Skenderbej", No. 5, Tiranë
Republika e Shqipërisë

I.3 Lloji i autoritetit Kontraktues

Institucion qëndror

II. Objekti I kontratës

II.1 Lloji I Kontratës

Koncesion/PPP Për Ndërtimin, Operimin, Mirëmbajtjen dhe Rehabilitimin e
Autostradës Milot- Morinë

II.2 Përshkrim i shkurtër i kontratës

Qeveria e Shqipërisë, nëpërmjet Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës ("MTI"), ka për qëllim të japë një koncesion/PPP për ndërtimin, operimin, mirëmbajtjen dhe rehabilitimin e autostradës Milot - Morinë. Autostrada është pjesë e rrjetit të rrugëve

kombëtare dhe përbën projektin më të madh inxhinierik rrugor të ndërtuar në historinë e Shqipërisë. Duke lidhur Milotin, rreth 60 km në verilindje të Portit të Durrësit në detin Adriatik, me Morinën në kufirin e Kosovës, rruga formon seksionin qendror të autostradës Kosovë - Shqipëri, që lidh Durrësin me Prishtinën.

Objektivi kryesor I këtij koncesioni/PPP për punë dhe shërbime është përmirësimi I autostradës, funksionimi dhe mirëmbajtja efektive e saj. Koncesionari I ardhshëm do të ndërtojë, përmirësojë, operojë dhe mirëmbajë autostradën në bazë të një sere standardesh të paracaktuara të performances gjatë koncesionit/PPP 30 vjeçar. Koncesionari i ardhshëm do të mbledhë dhe të mbajë të ardhurat nga taksa dhe në këmbim do të ketë përgjegjësinë për të zbatuar dhe financuar përmirësimet e autostradës, të ndërtojë një urë të re mbi lumin Drin në Kukës dhe të zbatojë punimet më urgjente gjeoteknike të stabilizimit.

II.3 Kohëzgjatja e kontratës

30 vite.

II.4 Vendndodhja e objektit të kontratës:

Nga Miloti, rreth 60 km në verilindje të portit të Durrësit në detin Adriatik, deri në Morinë, në kufirin me Kosovën.

II.5 Ndarja në LOTE:

Jo

III. Informacioni ligjor, ekonomik, financiar dhe teknik

III.1 Kriteret e Parakualifikimit

- Kritere Ligjore
- Kritere Teknike në lidhje me:
 - Përvojën e Përgjithshme
 - Përvojën me operime rrugëve me pagesë
 - Përvojën me mirëmbajtjen e autostradave dhe operimeve
 - Përvojën me mirëmbajtjen dhe operimin e tuneleve
 - Përvojën në ndërtimin e autostradave
- Kritere Financiare që do të vlerësohen në aspektin e vlerës neto

III.2 Sigurimi i ofertës:

Në kohën e dorëzimit të ofertës, ofertuesve të mundshëm do t'i kërkohej të dorëzojnë Sigurimin e Ofertës në shumën prej 250,000 Euro.

IV. Procedura

IV.1 Lloji I procedurës:

E Hapur

IV.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

Oferta më e mirë bazuar në:
Subvencionimin më të ulët të kërkuar.

IV.3 Afati kohor përfundimtar për dorëzimin e kërkesës për kualifikim:

Data: 09 Maj 2016 Ora: 15:00 CET

Vendi: Faqja zyrtare e Agjencisë së Prokurimit Publik: <https://www.app.gov.al>

IV.4 Afati kohor për hapjen e kërkesës për kualifikim:

Data: 09 Maj 2016 Ora: 15:00 CET

Vendi: <https://www.app.gov.al>

IV.5 Periudha e vlefshmërisë së propozimit: 8 muaj.

IV.6 Gjuha(-ët) për hartimin e propozimit dhe kërkesës për kualifikim:

Aplikimet e para kualifikimit dhe e gjithë korrespondenca dhe dokumentet duhet të dorëzohen në shqip ose anglisht.

V. Informacione plotësuese

V.I Dokumentet e procedurës konkurruese mund të shkarkohen falas në faqen zyrtare të Agjencisë së Prokurimit Publik <https://www.app.gov.al>

V.2. Çdo komunikim, pyetje, sqarim ose informacion që kërkohet nga ofertuesit e mundshëm rreth procedures konkurruese duhet t'i adresohet vetëm Personit të Kontaktit, me një kopje për Udhëheqësin e Transaksionit nga IFC në okudashov@ifc.org

V.3 Kërkesat për sqarime duhet të dorëzohen para:

Data: 25 Prill 2016

Koha:15:00 CET

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi: 11 Prill 2016, ora 15:00.